

В диссертационный совет 24.1.033.01 (Д 002.030.01)
на базе Федерального государственного
бюджетного учреждения науки
Института Африки Российской академии наук,
г. Москва, ул. Спиридоновка, д. 30/1

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Баринова Андрея Константиновича на тему:
«Развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности
российско-африканского сотрудничества», представленной на соискание
ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.5. Мировая экономика

В условиях ужесточения санкций со стороны коллективного Запада и поиска срочных путей переориентации транспортно-логистических маршрутов внешней торговли России с традиционно сложившихся, устоявшихся на новые направления, выбранная тема диссертационного исследования представляется сверхактуальной. Несмотря на то, что территория Африки почти в два раза больше территории России, экспорт и импорт всех стран, расположенных на континенте, сопоставим с аналогичными российскими показателями, что свидетельствует о недоиспользовании огромного природного и трудового потенциала африканских стран и перспективах их сотрудничества с Россией.

Как отмечено в диссертации, транспортная инфраструктура Африки коренным образом отличается от транспортных систем других континентов, что связано в первую очередь с тем, что ее территория была поделена на колонии различных западных государств, каждое из которых имела целью

вывезти ресурсы через свой порт. Эта особенность находит отражение в современной транспортной системе, что усложняет ее эффективное развитие.

Новизна работы заключается в оценке транспортной инфраструктуры в рамках всего африканского континента и поиске возможных направлений сотрудничества России и стран Африки в развитии транспортных коридоров и соответствующей инфраструктуры. С одной стороны, когда исследуются 54 страны, решение проблемы сильно усложнено, с другой, - только при таком системном подходе можно выделить наиболее перспективные страны для совместной кооперации и определить потенциально возможные риски в будущих транспортных инфраструктурных проектах.

Изучение текста диссертации и автореферата позволяет заключить, что полученные результаты исследования, выносимые на защиту, позволили автору решить эту важную теоретическую и практическую задачу.

Теоретическая значимость исследования подтверждается разработкой авторского подхода по выбору и расчету показателей всех видов транспорта, используемого на Африканском континенте, применением кластерного анализа на базе 12 отобранных показателей для ранжирования стран с целью оценки потенциала стран континента для определения возможной кооперации российских и африканских компаний в транспортной сфере.

Практическая ценность исследования заключается в том, что проведенное ранжирование африканских стран по уровню транспортной обеспеченности создает базу для определения перспектив участия России в практической реализации инфраструктурных проектов как в рамках африканского континента в целом, так и по группам стран или отдельным странам, в частности. На базе результатов кластерного анализа в работе выделено 36 наиболее крупных проектов в области развития континентальной автомобильной, железнодорожной, авиационной, водной и трубопроводной транспортной инфраструктуры в целевых африканских странах, где могут применить свои компетенции многочисленные отечественные предприятия транспортного сектора.

Следует отметить, что соискатель добросовестно провел огромную исследовательскую работу, которая в полной мере соответствует паспорту научной специальности 5.2.5. Мировая экономика. Результаты и выводы автора, представленные в диссертации, прошли апробацию в ходе ряда научных конференций. По теме исследования опубликовано 11 научных статей, из которых 6 статей – в научных журналах из Перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть представлены научные результаты диссертации на соискание ученой степени кандидата наук.

Высоко оценивая качество проведенного исследования, можно высказать следующее пожелание: так, на основе проведенных расчетов автор установил, что более 95% всей внешней торговли стран Африки осуществляются морским транспортом (с. 12 автореферата). Это очень высокий показатель по сравнению с общемировым. В ежегодных докладах ЮНКТАД «Обзор морского транспорта» отмечается, что в мировой торговле на долю морского транспорта приходится порядка 80%. В этой связи хотелось бы увидеть в автореферате предложения по расширению российско-африканского сотрудничества в морской торговле и участию в строительстве и модернизации морской портовой инфраструктуры. В этой сфере у отечественных компаний имеется хороший опыт, за последние два десятилетия в России объем портовых площадей для перевалки грузов увеличился с 300 до 1245 млн. т.

Высказанное пожелание не носит принципиального характера и не снижает ценности и общей положительной оценки диссертационного исследования.

Вывод: диссертационная работа Барина А.К. на тему «Развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности российско-африканского сотрудничества» является самостоятельным и законченным научным исследованием и полностью отвечает требованиям, установленным пунктами 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г.

№ 842, а ее автор, Баринов Андрей Константинович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Доцент кафедры мировой экономики
ФГБОУ ВО «Российский экономический
университет им. Г.В. Плеханова»,
кандидат экономических наук
(5.2.5. Мировая экономика), доцент

Мигалева Татьяна Евгеньевна

Контактная информация: 117997, Москва, Стремянный пер., д. 36
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова».
Телефон: 8(499)237-86-40; e-mail: Migaleva.TE@rea.ru

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| подпись | |
| Специалист по работе с персоналом | удостоверяю |
| | 20 ____ г. |