

В диссертационный совет 24.1.033.01 (Д 002.030.01)
при Федеральном государственном бюджетном учреждении науки
Институте Африки Российской академии наук
123001, Россия, г.Москва, ул.Спиридоновка, д.30/1.

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

старшего научного сотрудника кафедры мировой экономики факультета международных отношений Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный институт международных отношений (университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации», доктора экономических наук, профессора **Булатова Александра Сергеевича** на диссертацию **Барина** **Андрея Константиновича** на тему «Развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности российско-африканского сотрудничества» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5 Мировая экономика

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена как самой формулировкой темы, так и содержанием диссертации. В частности, перспективам российско-африканского сотрудничества в транспортной сфере посвящена целая глава объемом в 50 стр.

Степень обоснованности и достоверности полученных научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, достаточно высока. Она обеспечена большим объемом используемой статистики (несколько десятков источников), ее профессиональным изучением и обобщением (этому посвящены три главы диссертации), а также высоким уровнем ее математической обработки (прежде всего в гл.4).

Научная новизна основных результатов диссертационного исследования обусловлена прежде всего кластерным анализом собранного и обобщенного диссертантом обширного материала. В результате ему удалось определить перспективные для российско-африканского сотрудничества кластеры африканских стран, а также перспективные группы российских товаров, услуг и компаний для этого сотрудничества.

Значимость результатов диссертационной работы для науки и практики велика. Помимо того, что в работе представлены результаты подробного исследования состояния транспортной инфраструктуры всего африканского

континента в прошлом, настоящем и будущем, в ней также содержится оценка перспективных транспортных проектов в целевой группе африканских стран для сотрудничества с конкретными российскими компаниями и организациями. В результате данная диссертационная работа может быть полезна большинству из них.

Структура диссертации соответствует тем задачам, которые поставлены во введении. Разбивка на четыре главы представляется логичной, исходя из набора этих задач.

Глава 1 содержит параграфы о понятийном и категориальном аппарате исследования, географических и природно-климатических особенностях континента с точки зрения развития транспортной инфраструктуры, а также содержит подробный анализ этапов развития этой инфраструктуры на континенте. Приводя определения транспортной инфраструктуры, диссертант использует ряд источников, что связано с разными мнениями по поводу границ этой инфраструктуры. В тоже время не все эти источники достаточно весомы, в частности статья П.А.Пыхова и Т.О.Кашиной, в которой содержатся определение инфраструктуры и подходов к ее исследованию (с.19-20). Содержание остальных параграфов главы не вызывает замечаний, так как основано на фундаментальных работах Института Африки, Африканского союза и организаций системы ООН. Добавлю лишь, что диссертанту было бы целесообразно подробнее описать связь его кластерной модели с моделью роста транспортной сети в развивающихся странах Эдварда Тааффе (с.57).

Глава 2 построена на исследовании современного состояния основных элементов африканской транспортной инфраструктуры. Она основана на детальной проработке диссертантом современной статистики и аналитики по этому вопросу, в результате чего большинство выводов автора в конце главы представляются обоснованными. В тоже время было бы целесообразно усилить аргументированность в целом правильных выводов о высокой доле госсобственности в транспортном секторе континента, коррупции как тормозе для эффективного развития транспорта, пагубном воздействии на него военных конфликтов, тем более что некоторые аргументы для этих выводов уже содержатся в параграфах главы.

Глава 3 о транспортной обеспеченности стран африканского континента содержит авторский расчет транспортной обеспеченности этих стран, инвестициях в транспортную инфраструктуру, импорте транспортных средств. Все эти параграфы свидетельствуют о большой и результативной работе, проделанной диссертантом по поднятым в параграфах вопросам. Единственное замечание по этой главе сводится к тому, что в качестве ссылки на коэффициенты Энгеля, Гольца и Василевского диссертант использовал не

оригинальные работы этих авторов, а только публикации, описывающие применение этих коэффициентов.

Глава 4 о перспективах российско-африканского сотрудничества является логическим завершением предыдущих глав. На основе кластерного анализа диссертант смог сделать ряд ценных практических выводов. Высоко оценивая эту главу, добавлю, что для анализа возможностей российских компаний на африканском континенте автор мог бы обобщить опыт некоторых из них в транспортном строительстве за рубежом и в России с тем, чтобы рассмотреть возможности его применения в Африке.

Автореферат соответствует основным положениям диссертации.

Диссертационное исследование Баринаова А.К. является оригинальной самостоятельной законченной научно-квалификационной работой, которая отличается актуальностью, содержит признаки новизны и представляет научную ценность. Работа выполнена в соответствии с паспортом специальности 5.2.5. Мировая экономика. Опубликованные по теме диссертации автореферат и статьи (в том числе шесть статей в научных журналах, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации) соответствуют содержанию работы.

Таким образом, диссертация Баринаова А.К. на тему «Развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности российско-африканского сотрудничества» полностью отвечает требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 21.04.2016 №335), а ее автор Баринов Андрей Константинович заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5 Мировая экономика.

Официальный оппонент,

старший научный сотрудник кафедры мировой экономики

факультета международных отношений МГИМО МИД России,

доктор экономических наук, профессор

Абуица

Булатов Александр Сергеевич

22 мая 2022 г.

Подпись Булатова А.С. удостоверяю



Ведущий государственный институт
международных отношений
(Университет) МИД России
Управление
В.А. Николаенко
434-92-30

Адрес: 120085 Россия, Москва, проспект Мира, д.81, кв.250

Электронная почта: bulatov.moscow@mail.ru

Телефон: +7 (495) 687 2509