

В диссертационный совет 24.1.033.01 (Д 002.030.01)
при Федеральном государственном бюджетном учреждении науки
Институте Африки Российской академии наук,
123001, Россия, г. Москва, ул. Спиридоновка, д. 30/1.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Баринова Андрея Константиновича** на тему
**«Развитие транспортной инфраструктуры в Африке и возможности
российско-африканского сотрудничества»**
на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.5. Мировая экономика

Актуальность диссертационного исследования Баринова Андрея Константиновича определяется быстрым ростом интереса к странам Африки со стороны крупнейших государств мира, их стремлением упрочить свои позиции на внутреннем рынке государств континента. Для Российской Федерации развитие внешнеторговых отношений со странами Африки представляет особый интерес, поскольку позволит нарастить объемы несырьевого высокотехнологичного экспорта, диверсифицировать внешнеторговые отношения. Уровень и динамика объемов внешней торговли, прямых инвестиций Российской Федерации со странами Африки недостаточны, особенно на фоне усилий Китайской Народной Республики, Европейского Союза, Соединенных Штатов Америки по продвижению собственных национальных экономических интересов на континенте.

Несомненный научный интерес представляет исследование феномена «живучести» африканской экономики, несколько десятилетий подряд демонстрирующей высокие темпы роста несмотря на различные трудности, военные конфликты, засухи, вспышки инфекционных заболеваний. Вместе с тем в последние годы стремительно нарастает уровень государственного долга, с 2008 по 2020 гг. увеличившийся с 38 до 70% совокупного ВВП стран континента. Диссертационное исследование содержит новые результаты, позволяющие значительно расширить понимание актуальных тенденций развития государств африканского континента.

Автором диссертационного исследования успешно определены не только состояние и перспективы развития транспортной инфраструктуры в Африке, но и даны предметные рекомендации по расширению сотрудничества Российской Федерации со странами континента; обозначены те страны, сотрудничество с

которыми представляет первостепенный интерес для Российской Федерации. Дополнительное ознакомление с полным текстом диссертации позволяет сделать вывод о широком использовании статистических показателей, подтверждающих выводы и положения, сформулированные автором. В диссертации и в автореферате диссертации представлены результаты проведенных автором расчетов на основе математических и статистических методов анализа и систематизации данных. Из шести публикаций в журналах, рекомендованных ВАК, все шесть относятся к изданиям, входящим в ядро РИНЦ. Указанный перечень достоинств работы далеко не является исчерпывающим.

Существенных замечаний по автореферату диссертации нет, однако необходимо отметить некоторые моменты, требующие пояснения:

1. На стр. 15 автореферата отмечено, что «самая неразвитая наземная транспортная инфраструктура представлена в Южном Судане, Судане, Нигере, Мавритании, Мали. Данные государства в первую очередь могут быть заинтересованы в содействии российских транспортных компаний при реализации инфраструктурных проектов». Целесообразно уточнить дополнительные существующие предпосылки для наращивания сотрудничества указанных стран с Российской Федерацией в части развития транспортной инфраструктуры помимо неразвитости наземной транспортной инфраструктуры на территории соответствующих стран.

2. На стр. 15 автореферата отмечено, что «среднегодовой показатель инвестиций в транспорт за 2014–2018 гг. составил 31,9 млрд долл. США (39,5% от аналогичного показателя инвестиций во всю инфраструктуру Африки)». Однако масштаб участия Российской Федерации в инвестировании в транспорт в странах Африки не конкретизирован.

3. На стр. 17 сделан вывод о том, что «предприятия отечественной отрасли транспортного машиностроения могут расширить экспортные поставки продукции за счет объемного рынка Африки». Не ясно, какие именно компетенции/наработки/технологии предприятий Российской Федерации будут наиболее востребованы африканскими странами и позволят расширить экспорт из Российской Федерации в Африку.

Указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают ценность полученных результатов.

Автореферат диссертации отвечает всем установленным требованиям, полностью раскрывает положения диссертационного исследования. Полученные результаты имеют практическую ценность, что подтверждено их использованием при подготовке аналитических и экспертных материалов. Кроме того, результаты

диссертационного исследования представляют несомненный интерес для органов государственной власти, в сферу полномочий которых входит развитие внешнеторговых отношений, и бизнеса, нацеленного на расширение объемов и диверсификацию экспорта.

На основании автореферата можно сделать вывод о том, что представленная диссертация выполнена на высоком научно-профессиональном уровне, отвечает требованиям ВАК при Минобрнауки России, предъявляемым к работам на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор Баринов Андрей Константинович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Отзыв предоставил:

доцент кафедры «Государственное,
муниципальное управление и таможенное дело»
Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Омский государственный
технический университет»,
кандидат экономических наук

Юмаев
Егор Александрович

Адрес: 644050, г. Омск, проспект Мира, дом 11

Телефон: +7 / 904 / 321 92 65

Электронная почта: egorumaev@rambler.ru

« 12 » мая 2022 г.

Подпись доцента кафедры «Государственное, муниципальное управление и таможенное дело», кандидата экономических наук Юмаева Егора Александровича удостоверяю

Ученый секретарь

Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Омский государственный
технический университет»



Немцова Анна Федоровна

« 12 » мая 2022 г.