



МОРСКОЙ КОНГРЕСС

24-25
СЕНТЯБРЯ
МОСКВА 2024



nevacongress.com

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

ПРОЕКТ опубликован по состоянию на **19.09.2024**

В деловой программе возможны изменения. Следите за обновлениями на официальном сайте мероприятия.

24 СЕНТЯБРЯ 2024

24 сентября 2024

09:00–11:00

II Всероссийский Морской конгресс

Регистрация участников / Старт работы выставочной экспозиции

24 сентября 2024

09:00–10:30

ЗАЛ А, бизнес-зал
«МОРСКОЙ», ЦМТ,
Краснопесненская
набережная, д.12

II Всероссийский Морской конгресс

Бизнес-завтрак

«Российское судовое комплектующее оборудование для гражданского флота»

Участие по приглашению организатора

При поддержке



Темы для дискуссии:

- Субсидии Минпромторга РФ на создание отечественного комплектующего оборудования.
- Конкурентоспособность создаваемых российских образцов комплектующего оборудования по сравнению с иностранной продукцией.
- Российская элементная и компонентная база для создания образцов новой техники – ее достаточность и технологичность.
- Установка российского оборудования на уже существующие проекты судов. Взаимозаменяемость с ранее поставлявшейся иностранной продукцией.

Выступающие:

- **Ибрагимов Михаил Алиевич**, заместитель директора Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
- **Петров Павел Юрьевич**, заместитель директора по развитию ООО «Винета»

Модератор:

- **Цукер Виктор Иосифович**, главный редактор ООО «Морской Петербург»

24 сентября 2024

10:00–11:00

II Всероссийский Морской конгресс

Приветственный кофе / Работа выставочной экспозиции

24 сентября 2024

11:00–13:00

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ
№ 1, ЦМТ,

II Всероссийский Морской конгресс

Пленарное заседание

«Морская индустрия России: перезагрузка для движения вперед»

Краснопресненская
набережная, д.12

Два с половиной года отечественная морская индустрия существует в новых условиях – глобальная международная обстановка поставила задачи, которые предстояло решить.

Судостроительная, судоходная и рыбопромышленная отрасли приняли вызов: началась перезагрузка, необходимая для выхода на новый качественный уровень.

Совершенствуется государственное регулирование, переформатируется логистика, обновляется инфраструктура, модернизируются судостроительные предприятия, возрождается судоремонт, появляются молодые кадры, настраивается сотрудничество с заинтересованными зарубежными партнерами.

Что уже сделано, а что только предстоит сделать: на Пленарном заседании первые лица морской индустрии представят текущие результаты, а также планы и механизмы их реализации для завершения перезагрузки и обеспечения движения вперед.

Приветственное слово:

- **Патрушев Николай Платонович**, помощник Президента Российской Федерации, председатель Морской коллегии России / **Вахруков Сергей Алексеевич**, начальник Управления Президента Российской Федерации по вопросам национальной морской политики

К участию приглашены:

- **Гутенев Владимир Владимирович**, председатель Комитета Государственной Думы по промышленности и торговле
- **Каримов Альберт Анварович**, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации
- **Панов Владимир Александрович**, специальный представитель госкорпорации Росатом по вопросам развития Арктики, заместитель председателя госкомиссии по вопросам развития Арктики
- **Родионов Андрей Геннадьевич**, генеральный директор АО «Ситроникс КТ»
- **Тарасенко Андрей Владимирович**, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)
- **Тонковидов Игорь Васильевич**, генеральный директор ПАО «Совкомфлот»

Модератор:

- **Соколов Андрей Геннадьевич**, заместитель генерального директора информационного агентства России ТАСС

24 сентября 2024

13:00–14:30

II Всероссийский Морской конгресс

Обед / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры

24 сентября 2024

14:00–15:30

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ
№ 1, ЦМТ,
Краснопресненская
набережная, д.12

II Всероссийский Морской конгресс

Конференция

«Развитие Большого Северного морского пути: маршрут построим»

Часть 1

Большой Северный морской путь – значимая национальная транспортная артерия, способствующая расширению торговли и экономической интеграции России. Программа развития нового транспортного коридора включена в национальный проект «Эффективная транспортная система». Большой Северный морской путь охватывает порядка 8 тыс. морских миль, что почти в три раза больше протяженности традиционного Северного морского пути. Расширенный маршрут позволяет, в

При поддержке



РОСАТОМ

частности, задействовать мощности таких крупных портов, как Калининград, Санкт-Петербург и Архангельск, которые фактически находятся за пределами акватории СМП. В то же время, реализация масштабной инициативы ставит целый ряд задач перед участниками российской морской отрасли на федеральном и региональном уровнях.

Темы для обсуждения:

- Стратегическое значение Большого Северного морского пути и его влияние на изменение транспортной логистики в арктических регионах.
- Обновление береговой инфраструктуры по новому маршруту, включая строительство глубоководных портов и транспортно-логистических узлов.
- Особенности обеспечения безопасной круглогодичной навигации по Большому Северному морскому пути.
- Международное сотрудничество и возможности совместного использования Большого Северного морского пути.

Приветственное слово:

- **Талабаева Людмила Заумовна**, сенатор Российской Федерации, член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию

Выступающие:

- **Зворыкина Юлия Викторовна**, член Общественного совета при Минвостокразвития России, доктор экономических наук, профессор
- **Клявин Алексей Юрьевич**, президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства»
- **Сулима Тимофей Геннадьевич**, заместитель директора – начальник отдела развития обеспечения безопасности Арктического региона Департамента образовательной и научно-технической деятельности МЧС России
- **Чемко Сергей Николаевич**, руководитель проекта Дирекции Северного морского пути, ГК «Росатом»
- **Шабалин Николай Вячеславович**, генеральный директор ООО «Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова»

Модератор:

- **Данькин Максим Андреевич**, генеральный директор АНО «Экспертный центр - Проектный офис развития Арктики (ПОРА)»

24 сентября 2024

14:00–15:30

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ
№ 2, ЦМТ,
Краснопресненская
набережная, д.12

II Всероссийский Морской конгресс

Стратегическая сессия

«Стратегия развития российского судостроения: вызовы и возможности»

Темы для обсуждения:

- Тенденция долгосрочного спроса на гражданские суда.
- Конкуренция на рынке судостроения – внутренняя и внешняя.
- Производительность судостроительных предприятий.
- Импортзамещение судового комплектующего оборудования и снижение зависимости от зарубежных поставщиков.
- Судостроительная наука, новые решения для конкурентоспособности отрасли.

- Источники инвестиций в развитие отрасли, потенциал привлечения частных инвестиций.
- Эффективность мер государственной поддержки судостроения.
- Перспективы развития региональных центров судостроения и механизмов поддержки кластерных инициатив.
- Вопросы экологической безопасности и утилизации судов в российском судостроении.

Выступающие:

- **Гурков Денис Реомальдович**, министр промышленности и торговли Республики Карелии
- **Исачкин Алексей Витальевич**, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
- **Мистахов Ренат Искандерович**, генеральный директор АО «Судостроительная корпорация «Ак Барс»
- **Савченко Олег Владиславович**, генеральный директор ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
- **Стоянов Дмитрий Олегович**, заместитель генерального директора АО ЦНИИ «Курс» – начальник Центра импортозамещения и локализации судового оборудования
- **Сутырин Олег Игоревич**, партнер SBS Consulting

Модератор:

- **Абдыкеров Сергей Евгеньевич**, директор Департамента стратегического развития АО «Объединенная судостроительная корпорация»

24 сентября 2024

14:00–15:30

ПРЕСС-ЗАЛ, ЦМТ,
Краснопресненская
набережная, д.12

При поддержке



II Всероссийский Морской конгресс

Панельная дискуссия

«В центре внимания: рост внутреннего рынка пассажирского водного транспорта»

Темы для обсуждения:

- Текущие тенденции и перспективы развития внутреннего рынка пассажирского водного транспорта в России.
- Факторы, ограничивающие рост пассажирских перевозок на внутренних водных путях, и способы их преодоления.
- Стимулирование спроса на пассажирские перевозки на внутренних водных путях, в том числе через развитие туристической инфраструктуры и продвижение водных маршрутов.
- Необходимые меры для обновления состава флота и инфраструктуры пассажирского водного транспорта с целью повышения качества и безопасности перевозок.
- Возможности оптимизации тарифной политики и системы субсидирования пассажирских перевозок на внутренних водных путях.
- Роль региональных властей в развитии внутреннего рынка пассажирского водного транспорта.
- Развитие межрегионального сотрудничества в сфере пассажирских перевозок на внутренних водных путях, в том числе через создание межрегиональных маршрутов и объединение усилий регионов.

- Современные технологии и сервисы в пассажирском водном транспорте для повышения комфорта и удобства перевозок, а также для привлечения новых пассажиров.
- Привлечение инвестиций в развитие внутреннего рынка пассажирского водного транспорта, в том числе через государственные программы и частные инициативы.

Выступающие:

- **Анисимов Константин Олегович**, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)
- **Гончарова Светлана Викторовна**, директор по развитию ПАО «Мостурфлот»
- **Гордлеев Сергей Дмитриевич**, начальник Управления научно-исследовательской и инновационной деятельности ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
- **Итальянцев Сергей Анатольевич**, генеральный директор ООО «Мета – Ком»
- **Набатов Юрий Андреевич**, генеральный директор ООО «Нева Тревел»
- **Назаров Дмитрий Валентинович**, главный конструктор – руководитель инженерного центра ООО «Ферсель»
- **Огиенко Артем Викторович**, начальник отдела стратегического планирования и управления Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
- **Рукша Юлия Вячеславовна**, генеральный директор ООО «Теплоход»
- **Сорокин Геннадий Николаевич**, первый заместитель руководителя – капитан ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»
- **Часовников Никита Юрьевич**, начальник проектного отдела АО «ЦМКБ «Алмаз»

Эксперт первого ряда:

- **Багаудинов Ришат Диасович**, генеральный директор ООО «ВодоходЪ»

Модератор:

- **Исаева Анна Андреевна**, директор по судоходной политике Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства»

24 сентября 2024

15:30–16:00

II Всероссийский Морской конгресс

Перерыв / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры

24 сентября 2024

16:00–17:30

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ
№1, ЦМТ,
Краснопресненская
набережная, д.12

II Всероссийский Морской конгресс

Международный бизнес-диалог

«Россия – Китай»

Темы для обсуждения:

- Совместное развитие морских портов и инфраструктуры в рамках Евразийского экономического союза и инициативы «Один пояс, один путь».

- Взаимодействие российских и китайских судостроительных компаний в области строительства судов и оборудования для морской отрасли.
- Сотрудничество в области развития морских технологий, в том числе в сфере экологически чистых видов топлива и цифровых решений для морской навигации.
- Совместные проекты в области добычи и переработки морских ресурсов, таких как рыба и морепродукты.
- Взаимодействие в сфере морской безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе.
- Совместные проекты в области развития морской логистики и транспортировки грузов, в том числе через развитие портовой инфраструктуры и судостроения.
- Взаимодействие в области научных исследований и разработок в морской отрасли, в том числе в сфере изучения океана и его ресурсов.
- Развитие сотрудничества в области морского образования и подготовки кадров для морской отрасли.

Выступающие:

- **Санакоев Сергей Феликсович**, президент АНО «Центр исследований АТР», заместитель председателя Общества Российско-Китайской Дружбы, заместитель Генерального секретаря Ассамблеи народов Евразии, член Российского совета по международным делам, председатель Совета директоров «Российско-Китайского Центра сотрудничества в Новую Эпоху»
- **Сотенко Олег Анатольевич**, региональный директор компании Ocean Star Marine Service
- **Цао Хуэймин**, заместитель директора подразделения в Китае по новым проектам в судостроении и наблюдении в промышленности ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Ческидов Алексей Николаевич**, директор по развитию Группы компаний ЭВЭН

К участию приглашены:

- **Гао Ци**, глава представительства Китайского комитета содействия международной торговле и Китайской палаты международной торговли в России
- **Лю Лонь**, член Китайского общества двигателей внутреннего сгорания, член Национальной лаборатории хранения и морской транспортировки СПГ
- **Чжоу Лицзюнь**, президент Союза китайских предпринимателей в России

Модератор:

- **Ванюков Пётр Аркадьевич**, руководитель подразделения в Китае ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

24 сентября 2024

16:00–17:30

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ
№2, ЦМТ,
Краснопресненская
набережная, д.12

II Всероссийский Морской конгресс

Панельная дискуссия

«Грузопотоки река-море: оптимизация, интеграция, мультимодальность»

Темы для обсуждения:

- Современное состояние и перспективы развития грузовых перевозок по речным и морским путям в России.

При поддержке



- Преимущества и ограничения мультимодальных логистических цепочек, включающих перевозки по реке и морю.
- Оптимизация маршрутов и режимов перевозок грузов по речным и морским путям.
- Интеграция речных и морских перевозок в мультимодальные логистические цепочки.
- Совершенствование инфраструктуры речных и морских портов, поддерживающей Северный морской путь и международные транспортные коридоры, такие как «Север-Юг» и «Запад-Восток».
- Модернизация и строительство новых транспортных коридоров, дорожной сети, портов и железнодорожных магистралей.
- Развитие особых экономических зон (ОЭЗ) и логистических хабов на ключевых транспортных узлах.
- Повышение конкурентоспособности грузовых перевозок по реке и морю с другими видами транспорта (автомобильные и ж/д дороги, авиация, трубопроводы).
- Использование информационных технологий для повышения эффективности управления грузопотоками по речным и морским путям.
- Вопросы безопасности и экологической ответственности при перевозке грузов по речным и морским путям.
- Перспективы развития международных транспортных коридоров, включающих речные и морские перевозки.

Приветственное слово:

- **Тарасенко Андрей Владимирович**, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)

Выступающие:

- **Волошин Владимир Александрович**, директор Департамента цифрового развития и экономики данных Министерства экономического развития РФ
- **Латышев Игорь Владимирович**, директор по логистике промышленных грузов Рейтингового Агентства «Русмет»
- **Севериков Андрей Владимирович**, член Правления РСПП, председатель Подкомиссии по логистике Комиссии по транспорту и инфраструктуре РСПП
- **Смирнов Сергей Владимирович**, директор Архангельской региональной ассоциации поставщиков нефтегазовой промышленности «Созвездие»
- **Чуй Станислав Анатольевич**, заместитель генерального директора по судостроению и Арктике ООО «ЭКМ Холдинг»

Модератор:

- **Малышева Надежда Юрьевна**, директор по развитию медиагруппы «ПортНьюс»

24 сентября 2024

16:00–17:30

ПРЕСС-ЗАЛ, ЦМТ,
Краснопресненская
набережная, д.12

II Всероссийский Морской конгресс

Конференция

«Развитие Большого Северного морского пути: маршрут построим»

Часть 2

Большой Северный морской путь – значимая национальная транспортная артерия, способствующая расширению торговли и экономической интеграции России.

При поддержке



Программа развития нового транспортного коридора включена в национальный проект «Эффективная транспортная система». Большой Северный морской путь охватывает порядка 8 тыс. морских миль, что почти в три раза больше протяженности традиционного Северного морского пути. Расширенный маршрут позволяет, в частности, задействовать мощности таких крупных портов, как Калининград, Санкт-Петербург и Архангельск, которые фактически находятся за пределами акватории СМП. В то же время, реализация масштабной инициативы ставит целый ряд задач перед участниками российской морской отрасли на федеральном и региональном уровнях.

Темы для обсуждения:

- Стратегическое значение Большого Северного морского пути и его влияние на изменение транспортной логистики в арктических регионах.
- Обновление береговой инфраструктуры по новому маршруту, включая строительство глубоководных портов и транспортно-логистических узлов.
- Особенности обеспечения безопасной круглогодичной навигации по Большому Северному морскому пути.
- Международное сотрудничество и возможности совместного использования Большого Северного морского пути.

Выступающие:

- **Викулин Владимир Борисович**, начальник отдела экспертизы и инжиниринга ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Кузнецов Владимир Васильевич**, директор департамента судовой радиоэлектроники и модернизации флота ООО «МТ-Групп»
- **Славин Андрей Вячеславович**, начальник НИО «Полимерные композиционные материалы и технологии их переработки», д.т.н., НИЦ «Курчатовский институт» - ВИАМ
- **Степченко Святослав Константинович**, заместитель генерального директора по обеспечению судоходства ФГБУ «ГлавСевморпуть»
- **Сухов Василий Алексеевич**, начальник управления по флоту и авиатранспорту АО «Газпром шельфпроект»
- **Часовников Никита Юрьевич**, начальник проектного отдела АО «ЦМКБ «Алмаз»

Модератор:

- **Зворыкина Юлия Викторовна**, член Общественного совета при Минвостокразвития России, доктор экономических наук, профессор

24 сентября 2024

16:00–18:00

ЗАЛ А, бизнес-зал «МОРСКОЙ», ЦМТ, Краснопресненская набережная, д.12

II Всероссийский Морской конгресс

Деловой банч

«Механизмы импортозамещения и локализации морского оборудования в РФ. Открытый диалог с индустрией»

В ходе работы, связанной с подтверждением производства промышленной продукции судостроительной отрасли на территории Российской Федерации в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 17.07.2015 г. № 719, предприятия отрасли столкнулись с различными трудностями.

При поддержке

Отвечая на запросы профильного сообщества, Российский морской регистр судоходства (РС) на основании предложения Минпромторга РФ и во взаимодействии с Торгово-промышленной палатой РФ (ТПП РФ) разработал дорожную карту внедрения и механизм оказания услуги по подтверждению производства продукции



на территории РФ. Услуга спроектирована в рамках Приказа ТПП РФ № 52 от 30.05.2018 г. При этом цель РС – способствовать эффективному импортозамещению, существенно сокращая сроки оформления актов экспертизы.

Принимая во внимание возможность наделения РС в ближайшей перспективе полномочиями по выдаче актов экспертизы в отношении судов, морской техники и судового комплектующего оборудования, РС приглашает представителей предприятий принять участие в обсуждении новой услуги и механизма подтверждения производства промышленной продукции судостроительной отрасли на территории РФ в целом.

Темы для дискуссии:

- Услуги РС в контексте государственной политики импортозамещения и локализации судового оборудования.
- Государственная политика по обеспечению технологического суверенитета в машиностроении.

Приветственное слово:

- **Куликов Сергей Анатольевич**, генеральный директор ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

Выступающие:

- **Бедрик Георгий Николаевич**, заместитель генерального директора ФАУ «Российский морской регистр судоходства».
- **Ибрагимов Михаил Алиевич**, заместитель директора Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
- **Стоянов Дмитрий Олегович**, заместитель генерального директора АО ЦНИИ «Курс» – начальник Центра импортозамещения и локализации судового оборудования
- Представитель Торгово-промышленной палаты Российской Федерации

Модератор:

- **Бедрик Георгий Николаевич**, заместитель генерального директора ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

24 сентября 2024

18:00–22:00

«Рэдиссон
Славянская» Отель,
пл. Европы, 2

II Всероссийский Морской конгресс

Торжественный прием в честь открытия II Всероссийского Морского конгресса

25 СЕНТЯБРЯ 2024

25 сентября 2024

09:30–10:30

25 сентября 2024

10:00–12:00

II Всероссийский Морской конгресс

Регистрация участников / Приветственный кофе / Начало работы выставочной экспозиции

II Всероссийский Морской конгресс

Форсайт-сессия

«Кадры в морской отрасли: прогноз – 2050»

При поддержке



Темы для обсуждения:

- Основные тренды в развитии морской отрасли в ближайшие 25 лет и влияние на потребность в кадрах.
- Влияние демографической ситуации к 2050 году на рынок труда и потребность в кадрах в морской отрасли.
- Изменение структуры занятости и наиболее востребованные профессии в морской отрасли к 2050 году.
- Прогноз появления новых профессий и специальностей в морской отрасли в ближайшее десятилетие.
- Новые методы и технологии в обучении и подготовке кадров для морской отрасли к 2050 году.
- Ключевые навыки и компетенции в морской отрасли в ближайшие годы и способы их развития у современных специалистов и будущих выпускников.
- Меры по повышению привлекательности работы в морской отрасли и созданию комфортных условий труда для студентов и молодых специалистов.
- Эффективное управление карьерным ростом и профессиональным развитием сотрудников в морской отрасли.
- Системы мотивации и поощрения сотрудников в морской отрасли.
- Решение проблемы трудовой миграции в морской отрасли и привлечение иностранных специалистов без рисков для безопасности и стабильности отрасли.
- Развитие сотрудничества между образовательными учреждениями и работодателями в морской отрасли с целью подготовки специалистов, соответствующих современным требованиям рынка труда.
- Необходимые условия для непрерывного обучения и профессионального роста сотрудников в морской отрасли, учитывая быстрые темпы технологического развития и меняющиеся требования рынка труда.
- Международное сотрудничество, обмен опытом и лучшими практиками, а также совместные проекты подготовки специалистов для морской отрасли.

Установочные доклады:

- **Мельник Нина Михайловна**, директор Учебного центра Кингисеппского машиностроительного завода (КМЗ)
- **Назаров Александр Валерьевич**, заместитель начальника Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)
- **Плис Кристина Сергеевна**, заместитель директора НИИ «Международная высшая школа управления», заместитель директора по работе со студентами ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
- **Сельский Андрей Константинович**, директор Центра исследований перспективных компетенций и развития талантов ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

Участники дискуссии:

- **Бурмистров Евгений Геннадьевич**, Проректор по научной и инновационной деятельности ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»
- **Волгогон Владимир Алексеевич**, ректор ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет»

- **Горобцов Александр Петрович**, директор департамента по конвенционной подготовке ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова»
- **Доценко Елена Юрьевна**, кандидат философских наук, председатель Совета по взаимодействию молодежи морских и речных портовых городов РФ, руководитель центра компетенций ФГБОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный университет» имени М.В. Ломоносова
- **Елисеева Наталья Андреевна**, советник первого заместителя председателя комиссии по общественной экспертизе законопроектов Общественной палаты РФ
- **Иванов Дмитрий Павлович**, председатель совета молодых ученых и специалистов АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор»
- **Меньшикова Ангелина Николаевна**, начальник Центра морских компетенций СПб ГБПОУ «Петровский колледж»
- **Романов Александр Михайлович**, председатель совета молодых ученых и специалистов АО «Объединенная судостроительная корпорация»
- **Сухоруков Юрий Юрьевич**, председатель Российского профессионального союза моряков
- **Урядов Александр Константинович**, заместитель директора Морская техническая академия имени адмирала Д.Н. Сенявина
- **Хегай Арсений Радионович**, заместитель начальника отдела учета и управления РИД Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
- **Шелег Екатерина Николаевна**, менеджер по работе с учебными заведениями ООО «АСКОН»

Модератор:

- **Сельский Андрей Константинович**, директор Центра исследований перспективных компетенций и развития талантов ИСИЭЗ НИУ ВШЭ

25 сентября 2024

10:30–12:00

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ
№ 1, ЦМТ,
Краснопресненская
набережная, д.12

II Всероссийский Морской конгресс

Стратегическая сессия

«Международное сотрудничество в морской отрасли: найти баланс интересов и возможностей»

Темы для обсуждения:

- Варианты развития сотрудничества между российскими и иностранными судостроительными компаниями, включая совместные проекты и лицензионные соглашения.
- Налаживание новых партнерств с зарубежными верфями и проектировщиками для обмена технологиями и совместного производства судов.
- Расширение сотрудничества в области судоходства в АТР, включая новые соглашения о cargo-перевозках.
- Усиление кооперации с международными логистическими операторами для обеспечения бесперебойных поставок и интеграция с глобальными цепочками поставок.
- Возможности упрощения таможенных процедур и снижения издержек для международных грузопотоков с учетом интересов морских перевозчиков.
- Международное морское право и его адаптация к меняющимся реалиям и вызовам времени.

- Эффективное взаимодействие с международными организациями, такими как ООН и ИМО, для решения актуальных задач морской отрасли.
- Необходимость этических стандартов поведения в морской отрасли и гарантий их равноправного соблюдения.

Выступающие:

- **Бойко Максим Сергеевич**, руководитель отдела технологий морской транспортировки и хранения сжиженных газов ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Большакова Анастасия Сергеевна**, руководитель практики «Транспорт и логистика», юридическая компания Savina Legal
- **Грищенко Андрей Сергеевич**, генеральный директор АО «ДНИИМФ»
- **Машкова Татьяна Николаевна**, генеральный директор Национального комитета содействия экономическому сотрудничеству со странами Латинской Америки
- **Петров Алексей Павлович**, Советник генерального директора АНО «Дирекция международных транспортных коридоров»
- **Санакоев Сергей Феликсович**, президент АНО «Центр исследований АТР», заместитель председателя Общества Российско-Китайской Дружбы, заместитель Генерального секретаря Ассамблеи народов Евразии, член Российского совета по международным делам, председатель Совета директоров «Российско-Китайского Центра сотрудничества в Новую Эпоху»
- **Стоянов Дмитрий Олегович**, заместитель генерального директора АО ЦНИИ «Курс» – начальник Центра импортозамещения и локализации судового оборудования
- **Шерышева Елена Ивановна**, заместитель директора Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии

Эксперт первого ряда:

- **Сугаков Глеб Константинович**, председатель (сопредседатель) совета молодых ученых Института Африки Российской академии наук; младший научный сотрудник Центра глобальных и стратегических исследований

Модератор:

- **Карчевов Алексей Сергеевич**, партнер, руководитель практики морского и транспортного права Адвокатского бюро ЕПАМ

25 сентября 2024

10:30–12:00

ПРЕСС-ЗАЛ, ЦМТ,
Краснопресненская
набережная, д.12

Партнер сессии



II Всероссийский Морской конгресс

Панельная дискуссия

«Судостроение 4.0: векторы цифровой трансформации»

Темы для обсуждения:

- Индустрия 4.0 и цифровая трансформация в судостроении: обзор трендов и возможностей.
- Внедрение передовых цифровых технологий в проектировании, строительстве и эксплуатации судов.
- Цифровое моделирование и симуляция процессов судостроения для повышения производительности и качества.
- Автоматизация и роботизация производства в судостроении: преимущества и риски.

- Облачные технологии в судостроении: хранение, обработка и анализ данных.
- Внедрение искусственного интеллекта (ИИ) и машинного обучения в судостроении для принятия решений и прогнозирования.
- Примеры и потенциал строительства цифровых верфей в Российской Федерации.

Выступающие:

- **Агеев Андрей Борисович**, руководитель Центра цифровизации организаций ОПК ФГУП «ВНИИ «Центр»
- **Громцев Александр Борисович**, начальник Управления информационных технологий АО «Судостроительный завод «Вымпел»
- **Захаров Алексей Юрьевич**, начальник управления научно-исследовательской деятельности и инжиниринга ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Казанцев Валентин Александрович**, руководитель отдела судовых устройств и механизмов, ООО «Эмпериум»
- **Померанец Леонид Кимович**, заместитель директора Института информационных технологий (Института ИТ) ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
- **Яковчук Михаил Сергеевич**, ведущий инженер обособленного подразделения Инжиниринговой компании «Тесис» в Санкт-Петербурге

Модератор:

- **Петров Александр Станиславович**, директор департамента развития отраслевых решений для судостроения АО «АСКОН»

25 сентября 2024

10:30–12:00

ЗАЛ А, бизнес-зал
«МОРСКОЙ», ЦМТ,
Краснопресненская
набережная, д.12

Практическая сессия

«Инвестиционные инструменты и финансовые решения для российской морской отрасли»

Темы для обсуждения:

- Актуальные меры государственной поддержки и субсидирования морской отрасли.
- Инвестиционные инструменты и механизмы стимулирования притока частных инвестиций в морскую отрасль.
- Финансовые решения для проектов в судостроении, судоремонте и судоходстве.
- Страхование рисков и финансовой устойчивости организаций в морской отрасли.
- Особенности лизинга и аренды морских/речных судов и оборудования.
- Финансирование и страхование проектов в сфере морской и речной логистики.
- Юридические аспекты взаиморасчетов между резидентами и нерезидентами.

Выступающие:

- **Антоненко Максим Сергеевич**, начальник отдела промышленности ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Ибрагимов Микаил Алиевич**, заместитель директора Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации

- Представители российских финансовых институтов

25 сентября 2024

12:00–12:30

II Всероссийский Морской конгресс

Перерыв / Работа выставочной экспозиции / Деловые переговоры

25 сентября 2024

12:30–14:30

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ
№ 1, ЦМТ,
Краснопресненская
набережная, д.12

II Всероссийский Морской конгресс

Конференция

«Безэкипажное судовождение и морская робототехника: перспективные проекты в России и за рубежом»

Темы для обсуждения:

- Обзор современных достижений в области автономного судовождения и морской робототехники в мире.
- Перспективные проекты в области автономного судовождения и морской робототехники в России.
- Технические аспекты создания и эксплуатации безэкипажных судов и морских роботов.
- Юридические и правовые вопросы, связанные с эксплуатацией безэкипажных судов и морских роботов.
- Безопасность эксплуатации безэкипажных судов и морских роботов.
- Перспективы сотрудничества между российскими и зарубежными компаниями в области автономного судовождения и морской робототехники.
- Сертификация и стандартизация безэкипажных судов и морских роботов.
- Влияние безэкипажного судовождения и морской робототехники на рынок труда в морской отрасли.

Приветственное слово:

- **Пинский Александр Савельевич**, председатель наблюдательного совета АНО «Отраслевой центр Маринет»

Выступающие:

- **Викулин Владимир Борисович**, начальник отдела экспертизы и инжиниринга ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Ибрагимов Михаил Алиевич**, заместитель директора Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
- **Иванов Андрей Викторович**, генеральный директор ООО «Аквилл»
- **Катков Виктор Геннадьевич**, заместитель генерального директора по развитию направления «Судостроение» ООО «Кингисепский машиностроительный завод»
- **Лефрناзи Фергрини**, менеджер по международным связям Barunastra ITS Team, Индонезия [online](#)
- **Озден Мунир Цансин**, профессор Стамбульского технического университета, Турция
- **Рябинин Вадим Владимирович**, руководитель проектов Департамента анализа и перспективного планирования АО «Рособоронэкспорт»
- **Шишенин Евгений Витальевич**, директор по продвижению АО «Ситроникс КТ»

- **Юхнин Владимир Алексеевич**, главный специалист АО «ЦКБ МТ «Рубин»

Модераторы:

- **Рождественский Кирилл Всеволодович**, директор Департамента международного сотрудничества ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
- **Баркасов Максим Сергеевич**, ведущий эксперт АНО «Отраслевой центр Маринет»

25 сентября 2024

12:30–14:30

КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ
№ 2, ЦМТ,
Краснопресненская
набережная, д.12

II Всероссийский Морской конгресс

Молодежный трек

«Морская отрасль будущего: научные инициативы молодежи»

Темы для обсуждения:

- Возможности поддержки и стимулирования научной и инновационной активности молодых специалистов в морской отрасли.
- Обмен опытом и лучшими практиками вовлечения молодежи в научно-техническое развитие морской отрасли.
- Создание условий для реализации научных инициатив молодых специалистов в морской отрасли, в том числе финансирования и инфраструктуры.
- Опыт и перспективы сотрудничества вузов, научных институтов и промышленных предприятий в области подготовки и поддержки молодежных научных инициатив в морской отрасли.
- Меры по популяризации морской отрасли среди молодежи и повышения интереса к научной и инновационной деятельности в этой сфере.
- Международное сотрудничество в области поддержки и развития молодежных научных инициатив в морской отрасли.
- Участие молодых специалистов в разработке и реализации государственных программ и стратегий развития морской отрасли.
- Оценка и поддержка наиболее перспективных молодежных научных инициатив в морской отрасли, в том числе через гранты и конкурсы.
- Создание условий для коммерциализации научных разработок молодежи в морской отрасли.
- Обсуждение конкретных научных инициатив и проектов, реализуемых молодыми специалистами в морской отрасли, и поиск возможностей их поддержки и продвижения.

Выступающие:

- **Иванов Дмитрий Павлович**, председатель совета молодых ученых и специалистов АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор»
- **Коновалова Ольга Петровна**, начальник отдела научно-исследовательских работ и изучения биоразнообразия ООО «Центр морских исследований МГУ им. М.В. Ломоносова»
- **Романов Александр Михайлович**, председатель совета молодых ученых и специалистов АО «Объединенная судостроительная корпорация»

Участники дискуссии:

- **Куренков Петр Владимирович**, доктор экономических наук, профессор кафедры управления транспортным бизнесом и интеллектуальными

системами» Российский университет транспорта (МИИТ), руководитель рабочей группы по управлению и экономике Совета РАН по инновационным проблемам транспорта и логистики

- **Румянцев Сергей Вячеславович**, старший помощник капитана ФГУП «Атомфлот»
- **Спиридонов Александр Юрьевич**, депутат Государственной Думы Федерального Собрания РФ, заместитель председателя комитета Госдумы по промышленности и торговле
- **Сугаков Глеб Константинович**, председатель (сопредседатель) совета молодых ученых Института Африки Российской академии наук; младший научный сотрудник Центра глобальных и стратегических исследований
- **Федоров Дмитрий Михайлович**, директор дивизиона развития молодежных инициатив направления «Молодые профессионалы» Агентство стратегических инициатив

Модератор:

- **Доценко Елена Юрьевна**, кандидат философских наук, председатель Совета по взаимодействию молодежи морских и речных портовых городов РФ, руководитель центра компетенций ФГБОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный университет» имени М.В. Ломоносова

25 сентября 2024

12:30–14:00

ПРЕСС-ЗАЛ,
ЦМТ,
Краснопресненская
набережная, д.12

II Всероссийский Морской конгресс

Практическая сессия

«Силовые установки, электромонтаж и производственные технологии: потенциал импортозамещения»

Темы для обсуждения:

- Текущее состояние и проблемы технологического суверенитета в производстве судовых силовых установок для российского флота.
- Оценка существующих возможностей и ограничений для локализации производства судовых силовых установок на территории России.
- Изменения в требованиях к судовому электромонтажу в связи с развитием цифровых технологий и автоматизации судов.
- Новые материалы и решения в судовом электромонтаже для повышения надежности и безопасности судов.
- Оптимизация процессов судового электромонтажа для снижения сроков и стоимости строительства судов.
- Внедрение современных систем мониторинга и диагностики судового электрооборудования для повышения безопасности и надежности судов.
- Влияние импортозамещения на структуру и динамику рынка пропульсивных систем и электромонтажных материалов в России.

Выступающие:

- **Антоненко Максим Сергеевич**, начальник отдела промышленности ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
- **Буров Максим Николаевич**, главный конструктор ПАО «ОДК-Сатурн»
- **Зобов Игорь Борисович**, генеральный директор ООО «Инженерный центр «АРТ»
- **Лобанов Сергей Андреевич**, вице-президент группы компаний «Спецкабель»

- **Мудров Дмитрий Юрьевич**, официальный представитель в России Zichai Power Co.
- **Смирнов Сергей Аркадьевич**, директор обособленного подразделения г. С.-Петербург АО «Моринсис-Агат-КИП»
- **Столяров Сергей Павлович**, заведующий кафедрой судовых двигателей внутреннего сгорания и дизельных ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»

Модераторы:

- **Федюнин Дмитрий Юрьевич**, директор по производству АО «СПО «Арктика»
- **Цукер Виктор Иосифович**, главный редактор ООО «Морской Петербург»

25 сентября 2024

12:30–14:00

ЗАЛ А, бизнес-зал
«МОРСКОЙ»,
ЦМТ,
Краснопресненская
набережная, д.12

II Всероссийский Морской конгресс

Семинар

«Современные материалы и решения для судостроения и судоремонта»

Темы для обсуждения:

- Актуальные подходы к выбору и применению материалов в судостроении и судоремонте.
- Методы контроля качества материалов и сварных соединений в судостроении и судоремонте.
- Влияние современных материалов на снижение затрат на техническое обслуживание и ремонт судов.
- Роль современных материалов в решении задач импортозамещения в судостроении и судоремонте.

Выступающие:

- **Бокатый Илья Валерьевич**, директор технологического центра ТМ «КЕДР»
- **Войтов Роман Викторович**, директор по продажам E8
- **Гильманова Елена Альфисовна**, генеральный директор ООО «ТК Треартекс»
- **Ефимов Константин Николаевич**, директор департамента «Оборудование для судостроения и судоремонта» ООО «ПО «Подъемтрансмаш» («ТЕХНОРОС»)

25 сентября 2024

14:00–15:00

II Всероссийский Морской конгресс

Коктейль для участников II Всероссийского Морского конгресса