

Отзыв на автореферат диссертации на соискание ученой степени  
кандидата политических наук Самсонова М.М.  
РЕАЛИЗАЦИЯ КИТАЕМ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН  
ПУТЬ» В СТРАНАХ ВОСТОЧНОЙ АФРИКИ

Научный руководитель д.и.н. Т.Л. Дейч

Диссертация М.М. Самсонова на соискание ученой степени кандидата политических наук (научный руководитель д.и.н. Т.Л. Дейч) «Реализация Китаем инициативы «Один пояс, один путь» в странах Восточной Африки» посвящена весьма актуальной теме. Проблемы – взаимодействия Китая и стран Восточной Африки в рамках реализации этой инициативы рассматриваются на примере четырех стран Восточной Африки – Кении, Танзании, Уганды и Руанды, и выбор именно этих стран обоснован автором.

Во введении автор дает общую характеристику темы, определяет значимость, научную новизну работы, ставит задачи.

Актуальность темы диссертации определяется неоднозначностью оценок политики Китая в Африке в целом и китайской инициативы ОПОП на континенте, в частности. Восточная Африка стала зоной конкуренции между крупными мировыми игроками, такими как Китай, США, ЕС и Индия.

В автореферате содержится подробный анализ использованных источников и литературы. Автор изучил источники и литературу на русском, китайском, английском языках.

В работе применяются сравнительно-исторический метод, структурно-функциональный анализ, институциональный подход, эмпирический метод, включая изучение значительного массива официальных документов (соглашения, отчеты, стратегии).

Автор пишет, что страны Восточной Африки стали системообразующим узлом инициативы ОПОП, выступая не только как логистический центр, но и как пример новых моделей сотрудничества.

Обоснована новизна работы. Говоря о научной новизне своего исследования, автор заявляет, что она состоит в новых подходах: в отказе автора от одномерного анализа участия Восточной Африки в инициативе ОПОП как статичного «логистического хаба». Автор предлагает системный подход, прослеживающий эволюцию китайских проектов от изначальной инфраструктурной фазы (транспорт и энергетика) к диверсифицированному сотрудничеству в агросекторе, цифровизации, здравоохранении и «зелёных» технологиях. Автор отходит от модели «стратегического проникновения», демонстрируя, как асимметричное партнерство запускает сложный процесс взаимного вовлечения. Но вместе с тем автор, очевидно, учитывает и известный африканцам отрицательный опыт – «долговые ловушки», в которых оказываются страны, чрезмерно опирающиеся на помощь Китая.

Интерес представляет рассмотрение вопроса о Цифровом Шелковом пути в Африке, прежде всего о деятельности в Восточной Африке компаний Хуавей и Алибаба. Страны Восточной Африки ставят целью цифровизацию, развитие экономики знаний, и Китай может оказать им содействие в этом направлении. Строительство подводных кабелей, дата-центров, создание «умных городов», с одной стороны, способствуют цифровой трансформации стран Восточной Африки, а, с другой, дают Китаю рычаги контроля над развитием этих стран. Но какие альтернативы есть у указанных четырех стран? Могут ли такие страны всерьез говорить о технологическом суверенитете?

Вторая часть автореферата представляет собой резюме каждого из параграфов четырех глав диссертационной работы.

Автореферат составлен логично, написан хорошим языком, содержит большое количество ссылок на использованную литературу.

В целом считаю, что автореферат свидетельствует о том, что диссертация М.М. Самсонова на соискание ученой степени кандидата политических наук «Реализация Китаем инициативы «Один пояс, один путь» в странах Восточной Африки» (научный руководитель д.и.н. Т.Л. Дейч)

выполнена на достаточно высоком уровне, она соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям, и может быть рекомендована к защите.

Ведущий научный сотрудник

Института востоковедения РАН, к.э.н.

*Н.Н. Цветкова*

20 апреля 2026 г.



Подпись *Н.Н. Цветкова*  
УДОСТОВЕРЯЮ  
Ученый секретарь ФГБН ИВ РАН  
А.В. Демченко  
*«20» апреля 2026 г.*

Н.Н. Цветкова

*С отзывом ознакомлен АИЧ*  
*23.04.2026*