

В диссертационный совет 24.1.033.02
на базе Федерального государственного
бюджетного учреждения науки
Институт Африки Российской академии наук
123001, Москва, ул. Спиридоновка, 30/1
Тел. +7 495 690-63-85, e-mail: inafr@ivafr.ru

Отзыв

Гулевой Марии Александровны, кандидата экономических наук,
на автореферат диссертации Самсонова Максима Михайловича на тему:
«Реализация Китаем инициативы “Один пояс, один путь” в странах
Восточной Африки», представленную на соискание ученой степени
кандидата политических наук по специальности:

5.5.4. Международные отношения,
глобальные и региональные исследования

Диссертационное исследование Максима Михайловича Самсонова обращено к теме, находящейся сегодня в фокусе внимания экономистов, политологов и специалистов по международному развитию. Инициатива «Один пояс, один путь» (далее – ОПЮП) за десять с небольшим лет превратилась из декларации о намерениях в полноценный механизм реформирования глобальных экономических связей, и восточноафриканский регион выступает здесь одновременно и полигоном для апробации новых подходов, и индикатором их эффективности. Представленная работа дает объемное представление о том, как китайские инвестиции и проекты трансформируют экономический ландшафт Кении, Танзании, Уганды и Руанды, с какими вызовами сталкиваются все участники этого процесса и какие уроки можно извлечь из уже накопленного опыта.

Знакомство с авторефератом позволяет утверждать, что автор проделал серьезную исследовательскую работу, опирающуюся на солидную источниковую базу и релевантный теоретический инструментарий. Выбор в качестве объекта исследования именно восточноафриканского региона представляется экономически обоснованным: здесь сформировалась уникальная конфигурация факторов – от масштабных инфраструктурных потребностей до активной позиции местных правительств, стремящихся диверсифицировать партнерские связи и извлечь максимум из конкуренции между крупными державами.

Особого внимания заслуживает предложенная автором периодизация сотрудничества. Выделение двух качественно различных этапов – преимущественно инфраструктурного (до 2020 г.) и технологически ориентированного – позволяет увидеть динамику китайского присутствия и зафиксировать важный тренд: Пекин постепенно смещает акценты с прямого кредитования мегапроектов на экспорт технологических решений и стандартов. Этот вывод принципиален, поскольку он указывает на эволюцию бизнес-модели китайских компаний в Африке и изменение структуры их доходов.

Содержательным представляется и анализ конкретных проектных кейсов. История железной дороги Момбаса-Найроби, прошедшей путь от символа китайско-кенийского партнерства до актива, требующего реструктуризации долга и смены оператора, наглядно иллюстрирует риски, заложенные в модели инфраструктурного финансирования «под ключ». Автор убедительно показывает, как макроэкономические дисбалансы, порожденные такими проектами, вынуждают страны-реципиенты пересматривать условия сотрудничества и искать новые форматы взаимодействия, не разрывая при этом отношений с ключевым партнером.

Весьма продуктивным представляется и анализ структурных дисбалансов в торговле Китая с четырьмя рассматриваемыми странами. Приводимые в автореферате цифры (более чем 40-кратное превышение китайского экспорта над импортом в Кении, 14-кратное – в Танзании) наглядно демонстрируют сохраняющуюся сырьевую ориентацию экономик региона и их зависимость от поставок готовой китайской продукции. Вопрос о том, способны ли проекты ОПОП со временем изменить эту структуру и стимулировать местную переработку и производство, остается открытым, и автор справедливо фиксирует его как один из ключевых для долгосрочной устойчивости партнерства.

Интерес представляют и наблюдения автора о том, как демографические процессы в самом Китае влияют на конфигурацию его присутствия в Африке. Тезис о переходе от экспорта массовой рабочей силы к направлению высококвалифицированных специалистов и внедрению технологических экосистем выглядит убедительным и подтверждается тенденциями в кадровой политике китайских компаний, работающих на континенте.

Автореферат полностью отражает содержание диссертации, написан грамотным, профессиональным языком и дает исчерпывающее представление о структуре и основных выводах исследования.

Диссертационная работа М.М. Самсонова на тему: «Реализация Китаем инициативы “Один пояс, один путь” в странах Восточной Африки» соответствует требованиям пп. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г., предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Самсонов М.М. – заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата политических наук по специальности 5.5.4 – Международные отношения, глобальные и региональные исследования.

Доцент факультета журналистики,
старший научный сотрудник Института стран Азии и Африки
МГУ им. М.В. Ломоносова,
кандидат экономических наук



Гульева М. А.



20.04.2026

с отзывом *Авдеев*

23.04.2026