

В диссертационный совет 24.1.033.02
на базе Федерального государственного
бюджетного учреждения науки
Институт Африки Российской академии наук
123001, Москва, ул. Спиридоновка, 30/1
Тел. +7 495 690-63-85, email: inafr@ivafr.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Самсонова Максима Михайловича на тему:
«Реализация Китаем инициативы “Один пояс, один путь” в странах
Восточной Африки», представленную на соискание ученой степени
кандидата политических наук по специальности:

5.5.4. Международные отношения,
глобальные и региональные исследования

Диссертационное исследование М.М. Самсонова выполнено на тему, обладающую высокой научной актуальностью и практической значимостью. Инициатива «Один пояс, один путь» представляет собой не только крупнейший геоэкономический проект современности, но и сложный международно-правовой феномен, формирующий новые механизмы трансграничного взаимодействия. Выбор Восточной Африки в качестве объекта исследования видится обоснованным именно с политико-правовой точки зрения: данный регион выступает уникальной площадкой, где происходит апробация новых договорных форм, механизмов разрешения споров и моделей взаимодействия суверенных государств с внешним инвестором.

Знакомство с авторефератом свидетельствует о глубокой проработанности нормативно-правовой базы исследования. Автор привлекает широкий круг источников, включая Конституцию КНР, Белые книги о политике Китая в отношении стран Африки, межгосударственные соглашения о сотрудничестве в рамках ОПОР, а также документы Африканского союза и Восточноафриканского сообщества. Особого внимания заслуживает обращение к рамочным документам, определяющим правовые режимы реализации конкретных проектов, что позволяет автору выйти за пределы декларативных формулировок и проанализировать реальные механизмы правового регулирования.

Структура диссертации, представленная в автореферате, выстроена логично и позволяет последовательно раскрыть заявленную тему. Особый

интерес представляет анализ автором эволюции договорных форм сотрудничества – от классических кредитных соглашений к более сложным конструкциям, включающим совместные предприятия, государственно-частное партнерство и концессионные механизмы. Этот аспект исследования имеет не только теоретическое, но и прикладное значение, поскольку позволяет оценить, насколько гибко китайская сторона адаптирует правовые инструменты к меняющимся условиям и требованиям стран-реципиентов.

Весьма содержательным представляется анализ автором проблемы согласования национальных законодательств стран Восточной Африки с обязательствами, вытекающими из соглашений в рамках ОПОП. Автор убедительно показывает, что реализация крупных инфраструктурных проектов зачастую требует не только финансовых вложений, но и серьезной нормотворческой работы на национальном уровне, включая внесение изменений в земельное, налоговое и трудовое законодательство. Это ставит перед странами-реципиентами сложный выбор между необходимостью привлечения инвестиций и сохранением регуляторного суверенитета.

Заслуживает одобрения попытка автора проанализировать механизмы разрешения споров, возникающих в ходе реализации проектов ОПОП. Автор справедливо указывает на непрозрачность многих контрактных условий и отсутствие единообразной практики рассмотрения конфликтов, что создает риски для обеих сторон. В этом контексте особый интерес представляет кейс железной дороги Момбаса-Найроби, где передача операционного управления португальской компании может рассматриваться как попытка выйти за пределы исключительно китайской юрисдикционной модели и привлечь третью сторону, обладающую иным правовым опытом.

Показательны и наблюдения автора о том, как внутренние правовые реформы в странах Восточной Африки, включая налоговое и инвестиционное законодательство, влияют на условия реализации китайских проектов. Программа ВЕТА в Кении, смещающая акценты в сторону поддержки местного бизнеса и ужесточения требований к иностранным инвесторам, наглядно демонстрирует, что правовое поле не является статичным и может быть инструментом пересмотра первоначальных условий сотрудничества. Это важный вывод,

позволяющий по-новому взглянуть на соотношение экономической мощи и правового суверенитета в международных отношениях.

Автор указывает на проблему «резонирования» китайских нарративов в африканском правовом дискурсе. В перспективе было бы интересно понять, находит ли это резонирование конкретное воплощение в текстах национальных законов и подзаконных актов, или же оно ограничивается политической риторикой и декларациями о намерениях.

Судя по автореферату, исследование М.М. Самсонова является самостоятельным, завершенным научным трудом, обладающим несомненной новизной и практической значимостью. Автор демонстрирует глубокое понимание как международно-политического, так и правового контекста изучаемой проблематики.

Автореферат полностью отражает содержание диссертации, написан грамотным, профессиональным языком и дает исчерпывающее представление о структуре и основных выводах исследования. Основные положения работы апробированы в рецензируемых научных изданиях и обсуждены на представительных конференциях.

Диссертационная работа М.М. Самсонова соответствует требованиям пп. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г., предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата политических наук по специальности 5.5.4. Международные отношения, глобальные и региональные исследования.

Руководитель-ведущий научный сотрудник
Центра политических исследований и прогнозов
Института Китая и современной Азии РАН,
кандидат юридических наук


Трощинский П.В.

Линию подписи сотрудника ИКСА РАН <i>Дурсешидзе В.К.</i>
ПОДТВЕРЖДАЮ
Дата « <i>14</i> » <i>04</i> 20 <i>26</i> г.
Подпись <i>В.К. Дурсешидзе</i>
ФИО должностного лица



С отзывом ознакомлен
А.И.И.
22.04.2026