

В диссертационный совет Д 002.030.01

на базе ФГБУН Институт Африки

Российской академии наук

Отзыв

доктора экономических наук, профессора Всероссийской академии внешней торговли Бельчука Александра Ивановича на автореферат диссертационной работы Алешина Кирилла Андреевича на тему: «Развитие производственной инфраструктуры как фактор углубления мирохозяйственных связей и экономического роста в странах Ближнего Востока в конце XX - начале XXI вв.», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – Мировая экономика.

Диссертационное исследование, проведенное Алешиним К.А., посвящено развитию производственной инфраструктуры стран Ближнего Востока и влиянию этого фактора на экономический рост и мирохозяйственные связи этих стран. Актуальность данной тематики «вечна» для большинства государств, поскольку состояние производственной инфраструктуры - одно из важнейших условий успешного экономического развития любой страны, а средств на эту сферу очень часто не хватает, поскольку инфраструктура требует больших вложений, и окупаемость, как правило, очень длительная и невысокая. Поэтому частный капитал в эти отрасли идёт неохотно, а государственных ресурсов во многих странах недостаёт. Отсюда необходимость использовать средства международных финансовых организаций и частного сектора.

Важность инфраструктурного обустройства экономического пространства стран Ближнего Востока очевидна. Темпы строительства в этой области, адекватные потребностям, являются достижением ограниченного числа государств. Особенности формирования производственной инфраструктуры стран региона определяется многими факторами. Среди них не только исторические обстоятельства, в которых происходило вызревание внутренних условий и включение их экономического пространства в систему международного разделения труда, но и специфика местных условий, существенно влиявших на динамику и общий ход становления производственных процессов и социально-экономических отношений.

Одним из важных факторов, выделяющих исследуемый регион из большинства других, является его четкое распадение на две группы государств: капиталозбыточных, куда входят страны, располагающие существенными ресурсами углеводородов, и капиталонедеятельных, у которых таких значительных ресурсов не имеется. Автор проводит обстоятельный анализ специфики финансирования и развития производственной инфраструктуры в обеих группах государств. К числу интересных результатов, полученных автором в этой области, можно отнести вывод о том, что инфраструктурные проблемы могут возникать даже в группе капиталозбыточных государств, несмотря на наличие у последних достаточных финансовых ресурсов, в частности, в результате действия субъективных факторов, различий в персональных интересах, просто ошибок в политике

На научно-теоретическом уровне многие вопросы формирования и развития инфраструктурной составляющей экономики Ближнего Востока до сих пор оставались недостаточно разработанными. Наиболее значимые пункты научной повизны диссертации связаны с авторским обоснованием того, что инфраструктурный комплекс стран Ближнего Востока в 1974-2015 гг. обеспечил укрепление национальных хозяйств стран региона и расширение их международных экономических связей. Автор настоящей работы обобщил имеющиеся данные по тематике исследования, провел комплексный сравнительный анализ стран региона и на основании этого сделал обоснованные и достоверные выводы.

. Из автореферата диссертации следует, что К.А.Алёшин проделал значительную работу по составлению информационной базы на основе многочисленных источников, значительного объема статистических данных, что позволило провести обстоятельный анализ темы исследования.

Полученные в диссертационном исследовании результаты расширяют представления об оценке инфраструктурного комплекса, его влияния на экономический рост и укрепление хозяйственных связей рассматриваемых ближневосточных государств и могут быть использованы в процессе подготовки специалистов высшего профессионального образования.

Однако работа, на мой взгляд, не лишена недостатков.

Прежде всего обращает на себя внимание практически полное отсутствие анализа влияния политических факторов на развитие производственной инфраструктуры, на экономику в целом в странах Ближнего Востока. Очевидно, что это влияние нередко было огромным.

Разумеется, дать сколько-нибудь серьезный анализ роли политически факторов в регионе в рамках кандидатской диссертации невозможно и не нужно, учитывая крайне турбулентный характер политических взаимоотношений в этой группе стран. Однако сделать хотя бы самые общие выводы о месте политики в экономике в рассматриваемой группе государств, например, в размере нескольких страниц, было бы целесообразно. Иначе рассуждения об инфраструктурной политике, скажем, в Сирии, Ливии, Египте, в нынешней ситуации выглядят как условность.

На наш взгляд, также отсутствует системная характеристика источников финансирования капиталовложений в производственную инфраструктуру в странах Ближнего Востока в рамках традиционной схемы: государственные средства, частный сектор, международные финансовые организации, иностранный частный капитал. Конечно, немало данных такого рода приводится, но они не носят системного характера.

Данные замечания, тем не менее, не меняют общую высокую оценку выполненного исследования. Основные положения работы отражены в статьях в рецензируемых научных журналах, в том числе из списка, рекомендованного Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации, а также в других публикациях автора.

Структура диссертационной работы выстроена логично, в соответствии с темой, целью и задачами исследования. Автореферат свидетельствует об адекватной профессиональной квалификации диссертанта и владении им методами и инструментами научного исследования.

По нашему мнению, автор представленной работы – Алексей Кирилл Андреевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – Мировая экономика.

Д.э.н., проф.

Бельчук А.И.

