

В диссертационный совет Д 002.030.01 на  
базе ФГБУН Институт Африки  
Российской академии наук,  
123001, Россия, г. Москва, ул.  
Спиридоновка, д. 30/1

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Алешина Кирилла Андреевича** на тему: **«Развитие производственной инфраструктуры как фактор углубления мирохозяйственных связей и экономического роста в странах Ближнего Востока в конце XX - начале XXI вв.»**, представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – «Мировая экономика».

В современном мировом хозяйстве производственная инфраструктура является одной из наиболее динамично развивающихся отраслей экономики. За несколько десятилетий инфраструктурный комплекс стал исключительно важной составляющей экономического роста, превратился в локомотив углубления международных экономических связей. Безусловно, производственная инфраструктура играет огромную роль и в экономическом развитии Ближнего Востока, и эта роль в ближайшее время, как представляется, будет только возрастать. Если еще учесть масштабы национального хозяйства ближневосточных стран и место этих государств в мировой экономике, актуальность выбранной темы диссертационного исследования сомнений не вызывает.

Здесь также важно отметить, что диссертант в автореферате не ставит перед собой цель провести просто сравнительный анализ, а стремится дать целостную картину научных представлений об избранном объекте и предмете исследования. Широта постановки проблемы, связанная с системным анализом инфраструктурного комплекса как одного из ключевых элементов экономики ближневосточных стран, нацеленность на практические результаты соответствуют требованиям, предъявляемым к научно-исследовательским работам.

Автором получены результаты, характеризующиеся научной новизной. Так, впервые в российской научной литературе показаны место и фундаментальная роль всего комплекса производственной инфраструктуры и отдельных ее элементов в двенадцати странах Ближнего Востока. Кроме того, важными в научном плане являются: выявленные и систематизированные базовые ключевые тенденции развития отрасли с 1974 г. по н.в.; показанные различия в развитии инфраструктурной составляющей в двух группах государств, классифицируемые автором как капиталодефицитные и капиталозбыточные; предложенная оценка степени влияния инфраструктурного комплекса на интеграционные процессы, проходящие в странах Ближнего Востока. Как представляется, полученные результаты работы соответствуют уровню кандидатской диссертации по рассматриваемой специальности.

Проведенное исследование может быть полезно с практической точки зрения как для представителей органов власти и международных организаций, так и для представителей деловых кругов, ориентированных на предпринимательскую деятельность в области производственной инфраструктуры в государствах Ближнего Востока. Материалы и выводы исследования представляют теоретическую значимость как для научно-исследовательских, так и образовательных организаций, специализацией которых является экономика стран Ближнего Востока.

Автореферат диссертации оформлен должным образом. Полученные автором результаты достоверны, заключения и выводы обоснованы. Его структура логична, обладает внутренним единством. Автореферат диссертации удовлетворяет установленным требованиям, дает адекватное представление о работе.

Основные выводы и положения проведенных исследований нашли свое отражение в 13 опубликованных научных трудах автора, в том числе четырех – в изданиях, включенных в перечень рецензируемых научных

изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук.

В качестве замечания можно отметить не совсем корректное использование в названии первой главы термина "регион", т.к. он имеет широкое значение, в данном контексте он используется как макрорегион. Однако, данное замечание не умаляет в целом высокой теоретической и практической значимости данного исследования.

В целом на основании автореферата можно сделать вывод, что представленное диссертационное исследование отвечает всем требованиям ВАК при Минобрнауки России, предъявляемым к работам на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, Алешин Кирилл Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – «Мировая экономика».

**ВРИО директора  
Института экономики Уральского отделения  
Российской академии наук, д.э.н., профессор**

**Ю.Г. Лаврикова**

**Руководитель Центра региональных  
компаративных исследований**

**Е.Л. Андреева**

«19» августа 2016 г.

Подпись Ю.Г. Лавриковой, Е.Л. Андреевой  
заверяю:



**Ведущий специалист  
по делопроизводству ФГБУН  
Института экономики УрО РАН  
Карпуша Ю.А.**

Федеральное государственное бюджетное учреждение  
науки Институт экономики УрО РАН  
Почтовый адрес: 620014 г. Екатеринбург, ул. Московская,  
29. Телефон: (343) 371-45-36. Сайт: [www.uiec.ru](http://www.uiec.ru). E-mail:  
[lavrikova\\_ug@mail.ru](mailto:lavrikova_ug@mail.ru)