

В Диссертационный совет Д 002.030.01
на базе Федерального государственного
бюджетного учреждения науки Институт
Африки Российской академии наук
123001, Россия, Москва,
ул. Спиридоновка, д. 30/1

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертационную работу Алешина Кирилла Андреевича на тему: «Развитие производственной инфраструктуры как фактор углубления мирохозяйственных связей и экономического роста в странах Ближнего Востока в конце XX - начале XXI вв.», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – «мировая экономика».

На современном этапе экономического развития как развитых, так и развивающихся стран, в том числе и ближневосточных, особое значение придается инфраструктуре как условию динамичного развития национального хозяйства. Значительное расширение номенклатуры инфраструктурных объектов, усиление динамичности межотраслевых и внутрихозяйственных связей, интеграционных процессов и усложнение работы воспроизводственных механизмов ставят на особое место инфраструктурное звено, от которого в растущей степени зависит эффективность всей экономики. Все это говорит об актуальности проведенного исследования.

Несмотря на ряд опубликованных ранее в отечественной научной литературе работ экономического характера, в том числе и по отдельным сегментам отрасли, проблемы производственной инфраструктуры в рассматриваемых странах в обобщенном виде в них не поднимались. Рецензируемая же работа является комплексным и сравнительным, глубоко проработанным исследованием формирования инфраструктурного комплекса

в ближневосточных государствах. В ней наглядно продемонстрирован вклад отрасли в развитие каждой из рассматриваемых стран, а также степень влияния на их внешнеэкономические связи. Данная аргументация указывает на наличие научной новизны в диссертации Алешина К.А.

Достоверность научных положений и выводов, рекомендаций, сформулированных в диссертации, обусловлена использованием по теме работы фундаментальных трудов российских исследователей. Автором проделана большая работа, связанная со сбором и анализом значительного объема научных источников и статистических данных. Выводы автора подкреплены значительным количеством таблиц с использованием актуального и достоверного материала.

Обоснованность научных положений, выводов, обозначенных в диссертации, определяется логикой проведенного исследования. Основу диссертационной работы составляет анализ формирования, эволюции и трансформации инфраструктурного комплекса в странах Ближнего Востока на рубеже XX-XXI столетий, определение влияния отрасли на рост экономики стран региона и их мировые хозяйственные связи. Исходя из этой цели, автор формулирует задачи исследования, выявляет основные тенденции, обосновывает рекомендации. Научные разработки, представленные в диссертации, основаны на теоретических и практических исследованиях процесса создания объектов инфраструктурного комплекса.

Структура диссертации Алешина К.А. логична и сбалансирована, полностью позволяет достичь поставленной цели исследования. Работа написана грамотным и понятным языком. Первая глава охватывает вопросы социально-экономического развития региона в последней четверти прошлого – начале текущего столетия. Вторая и третья главы посвящены капиталоемким и капиталоемким странам соответственно. Это сделано для того, чтобы разграничить материал, проанализировать государства по уровню их экономического развития, провести необходимые

сопоставления и на основе этого сформулировать выводы. Такой методологический подход формирует положительное впечатление.

Наиболее значимые положения диссертации связаны с авторским обоснованием того, что в рассматриваемый период страны региона сосредотачивали свои усилия на формировании адекватной потребностям экономики производственной инфраструктуры, которая рассматривалась в качестве эффективного средства ускорения экономического развития и мирохозяйственных связей. В финансово дефицитных странах достигнуты определенные успехи в развитии базовых звеньев производственной инфраструктуры, тем не менее, инфраструктурное хозяйство здесь развивается недостаточно быстрыми темпами, что обусловлено характерной для этой группы государств экономической ситуацией. В то же время экспортеры энергоресурсов достигли значительно больших результатов. Несмотря на существенные различия между двумя рассматриваемыми группами стран, внедрение элементов современной производственной инфраструктуры, бесспорно, способствовало укреплению (в разной степени) их национальных экономик, позволило занять собственную нишу в мировой экономике. Автор справедливо утверждает, что созданный (в большей степени в капиталоизбыточных странах) задел дал им возможность для интеграции в региональное и глобальное экономическое пространство.

Необходимо отметить, что каждое из вынесенных автором на защиту положений является аргументированным, отражает новизну диссертационного исследования. Очевидна их важность как для теоретических представлений в исследуемой области, так и с точки зрения их практической значимости.

Диссертант внес несомненный вклад в осмысление роли производственной инфраструктуры в становление национальных экономик рассматриваемых стран. Этот вклад имеет не только теоретическое, но и практическое значение, в том числе и для возможной разработки стратегии развития инфраструктурного комплекса современной России. Основные

выводы и рекомендации могут быть использованы Министерством экономического развития России, Министерством иностранных дел России, другими органами государственной власти, иметь достаточную ценность для работы российских компаний, заинтересованных в участии в инфраструктурных проектах в странах Ближнего Востока. Кроме того, материалы работы могут быть использованы в преподавательской деятельности по направлению «Мировая экономика».

К сожалению, диссертация Алешина К.А. не лишена некоторых недостатков: автор в должной степени не рассмотрел опыт сопоставимых стран других регионов в процессе развития инфраструктурного хозяйства; не раскрыто влияние финансового кризиса 2008 г. на каждую из изучаемых стран, какие меры были приняты для нивелирования негативных последствий кризиса на развитие производственной базы.

Однако, замечания носят частный характер.

Автореферат в полной мере отражает основное содержание диссертации и отвечает требованиям, предъявляемым Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки России.

Основные положения диссертации опубликованы в 13 статьях автора. Из них четыре - в изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве образования и науки РФ.

Изложенное выше является основанием для вывода, что рецензируемое диссертационное исследование – самостоятельная творческая научно-квалификационная работа на актуальную тему, отличающееся научной новизной, содержащее ряд новых, обоснованных и достоверных научных положений, обладающее существенным теоретическим и практическим значением.

Диссертация Алешина Кирилла Андреевича на тему «Развитие производственной инфраструктуры как фактор углубления мирохозяйственных связей и экономического роста в странах Ближнего Востока в конце XX - начале XXI вв.» полностью соответствует требованиям

Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного 24 сентября 2013 г. Постановлением Правительства Российской Федерации № 842, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – «мировая экономика».

Кандидат экономических наук,
Руководитель группы анализа
розничных продаж АО «БАЙЕР»



Л.А.Симонян

« 20» августа 2016 г.

Адрес: Москва, 3-я Рыбинская 18/2
Электронная почта: sileash2000@mail.ru
Тел.: 8 (985) 332 40 68

Печать, подпись, «подпись заверяю»

Подпись заверяю
Владимир Степанович Степанов
Сид *Сидорович*

