

*В диссертационный совет Д002.030.01
на базе Федерального государственного
бюджетного учреждения науки
Института Африки Российской академии наук,
123001, Россия, Москва,
ул. Спиридоновка, д. 30/1*

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы Алешина Кирилла Андреевича «Развитие производственной инфраструктуры как фактор углубления мирохозяйственных связей и экономического роста в странах Ближнего Востока в конце XX - начале XXI вв.», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 - «Мировая экономика»

Работа Алешина К.А. «Развитие производственной инфраструктуры как фактор углубления мирохозяйственных связей и экономического роста в странах Ближнего Востока в конце XX - начале XXI вв.» отличается высокой актуальностью, которая определяется тем, что в последние десятилетия произошли кардинальные социально-экономические сдвиги в странах Ближнего Востока, и одновременно с этим – серьезная трансформация вспомогательных отраслей экономики региона. Результатом этих изменений, которые выражались в бурном (в странах-нефтеэкспортерах Персидского залива) и умеренном (в капиталоедефицитных странах) росте количества современных объектов производственной инфраструктуры, стало создание прочной базы для экономического развития и усиления международных экономических связей стран Ближнего Востока в целом.

Представленное исследование является одной из редких работ в российской научной литературе по данной тематике, охватывающей весь инфраструктурный комплекс и одновременно значительное количество государств Ближнего Востока. Работа представляет собой теоретически проработанный труд. Диссертант ставит перед собой цель определения тенденций развития производственной инфраструктуры стран Ближнего

Востока на основе, в частности, анализа экономических сопоставлений. Это предполагает и комплексный анализ социально-экономических процессов в выбранных двенадцати странах. На основе предложенного подхода диссертант выявляет противоречия в имеющихся результатах развития инфраструктурной отрасли в финансово-дефицитных и финансово-избыточных странах Ближнего Востока и дает подробную характеристику ее текущему состоянию, что позволяет сделать выводы о состоянии и тенденциях хозяйственного развития анализируемых государств.

На основе сравнительного исследования инфраструктурной составляющей экономики ближневосточных государств в работе также доказано влияние отрасли на развитие национальных хозяйств стран региона и интеграционных процессов, проходивших на рубеже XX – XXI вв. на Ближнем Востоке.

Можно с уверенностью сказать, что цель исследования была реализована автором в полной мере, а полученные результаты обладают как научной, так и практической значимостью. Представляется наиболее логичным использование материалов работы в преподавательской деятельности, в том числе в рамках курсов по изучению экономики стран Ближнего Востока или мирового хозяйства в целом.

Содержание опубликованных автором работ, в частности включенных в «Перечень рецензируемых научных изданий», как представляется, в полной мере отражают основные положения диссертации и достаточны для ознакомления с содержанием исследования.

Несмотря на перечисленные достоинства, все же хотелось бы сделать и замечания. Работы, направленные на изучение инфраструктурных комплексов, как правило, являются весьма многоаспектными и часто качественно страдают от недостаточного внимания к отдельным элементам инфраструктуры, особенно, если база данных скудна или недоступна для анализа. Диссертант же, кроме предметной ширины вопроса смело берется за региональные оценки, обобщения и сравнения. Таким образом, риск

поверхностных суждений, что вполне естественно в такой работе, лишь усугубляется. К примеру, выводы автора об «инновационной роли наукоемких, экономически и социально значимых звеньях инфраструктуры, о наметившейся в последнее время под этим знаком тенденции к модернизации и структурной перестройке некоторых национальных экономик стран региона» и т.п. вызывают сомнения, как в реалистичности, так и в релевантности некоторых положений диссертации. Из замечаний технического плана необходимо отметить, что в диссертации приведено более 40 таблиц, однако в автореферате наблюдается их недостаток, что мешает получить полное представление о состоянии отрасли. Вместе с тем, эти недостатки не снижают общую значимость работы и не влияют на положительное в целом впечатление от автореферата.

Таким образом, работа «Развитие производственной инфраструктуры как фактор углубления мирохозяйственных связей и экономического роста в странах Ближнего Востока в конце XX - начале XXI вв.» является самостоятельным исследованием, а ее профессиональный уровень и соответствие квалификационным требованиям, которые предъявляются ВАК при Минобрнауки России, говорят о научной зрелости диссертанта. Автор представленной работы Алешин К.А. достоин присуждения ученой степени экономических наук по специальности 08.00.14 – «Мировая экономика».

Доктор экономических наук,
ведущий научный сотрудник
Центра постсоветских исследований
ФГБУН Институт экономики РАН



Турасва Мадина Октамовна
9 августа 2016 г.

117418, Россия, г. Москва,
Новочеремушкинская ул. 42а
Телефон: +7 (499) 128-91-39